

FORMATO DE CUIDADOS PREVENTIVOS E INSTRUCCIONES PARA LA INSTALACIÓN DE INYECTORES RODAJES Y MOTORES DE COLOMBIA SAS – ROMOCOL SAS

La correcta instalación de los inyectores es fundamental para garantizar su óptimo funcionamiento y prolongar su vida útil. A continuación, presentamos las recomendaciones técnicas que deben seguirse estrictamente antes, durante y después del montaje.

1. CONDICIONES PREVIAS A LA INSTALACIÓN

Antes de instalar los inyectores, asegúrese de que el sistema completo esté libre de agentes contaminantes y en condiciones ideales de operación. Siga los siguientes pasos:

- **Tanques de combustible:** Verificar que estén completamente limpios. Se recomienda lavarlos y llenarlos con combustible nuevo y de alta calidad.
- **Ductos de alimentación:** Realizar una limpieza exhaustiva y drenaje completo del sistema de conducción (pushing o purgado).
- **Filtros de combustible:** Reemplazar por filtros nuevos, asegurándose de llenarlos con combustible limpio antes de la instalación.
- **Separador de agua (si aplica):** Cambiarlo por uno nuevo y llenarlo con combustible limpio para evitar presencia de humedad en el sistema.
- **Tuberías de alimentación:** Cambiar las tuberías si estas contienen recubrimiento interno de silicona u otras impurezas. Las líneas deben estar limpias y libres de residuos.
- **Cavidades del inyector:** Inspeccionar que los orificios del bloque o culata donde van instalados los inyectores estén limpios, secos y sin partículas extrañas (carbonilla, aceite, combustible o agua).
- **Combustible:** Usar únicamente diésel de alta calidad, libre de agua, residuos o aditivos no certificados.
- **Revisión de cámaras de combustión:** Dar encendido al motor sin inyectores instalados, para verificar que no haya presencia de líquidos (agua o combustible) ni contaminantes dentro de los cilindros o cámaras del pistón.

2. INSTALACIÓN DE LOS INYECTORES

El proceso de instalación debe ser realizado únicamente por personal capacitado y con experiencia en sistemas de inyección diésel. Siga las siguientes indicaciones:

- **Lubricación:** Aplicar aceite de motor limpio en las superficies de contacto del inyector antes de instalarlo, para facilitar el montaje y evitar daños en los sellos.

- **Montaje:** Instalar cuidadosamente los inyectores, asegurándose de que estén correctamente alineados y sin forzar su entrada. Utilizar las herramientas adecuadas y seguir las especificaciones de torque definidas por el fabricante.
- **Sellos y empaques:** Reemplazar todos los sellos, tóricas y arandelas de ajuste por componentes nuevos y de calidad. No reutilizar elementos desgastados o contaminados.
- **Desaireación del sistema:** Realizar el purgado adecuado del sistema de combustible antes de dar encendido definitivo. Esto evitará daños por cavitación o golpes hidráulicos en los inyectores.

3. RECOMENDACIONES ADICIONALES

- **Verificación de la culata:** Si se han realizado reparaciones en la culata, comprobar la altura antes del montaje, ya que una variación puede alterar la relación de compresión y afectar el funcionamiento del inyector.
- **Uso inicial:** Una vez instalados los inyectores, monitorear el arranque del motor. Este debe ser suave y sin ruidos anómalos. Cualquier irregularidad puede ser señal de una instalación incorrecta.
- **Control de fugas:** Después del arranque inicial, inspeccionar visualmente todos los puntos de conexión del inyector para detectar posibles fugas de combustible o compresión.

4. CONDICIONES DE GARANTÍA

El incumplimiento de cualquiera de las recomendaciones descritas en este documento podrá generar la **pérdida inmediata de la garantía del inyector**. Cualquier señal de mala instalación, contaminación del sistema o intervención no autorizada será motivo de anulación.

NOTA IMPORTANTE: Estas recomendaciones son de cumplimiento obligatorio y forman parte integral de la política de garantías de **ROMOCOL SAS** para productos de inyección.